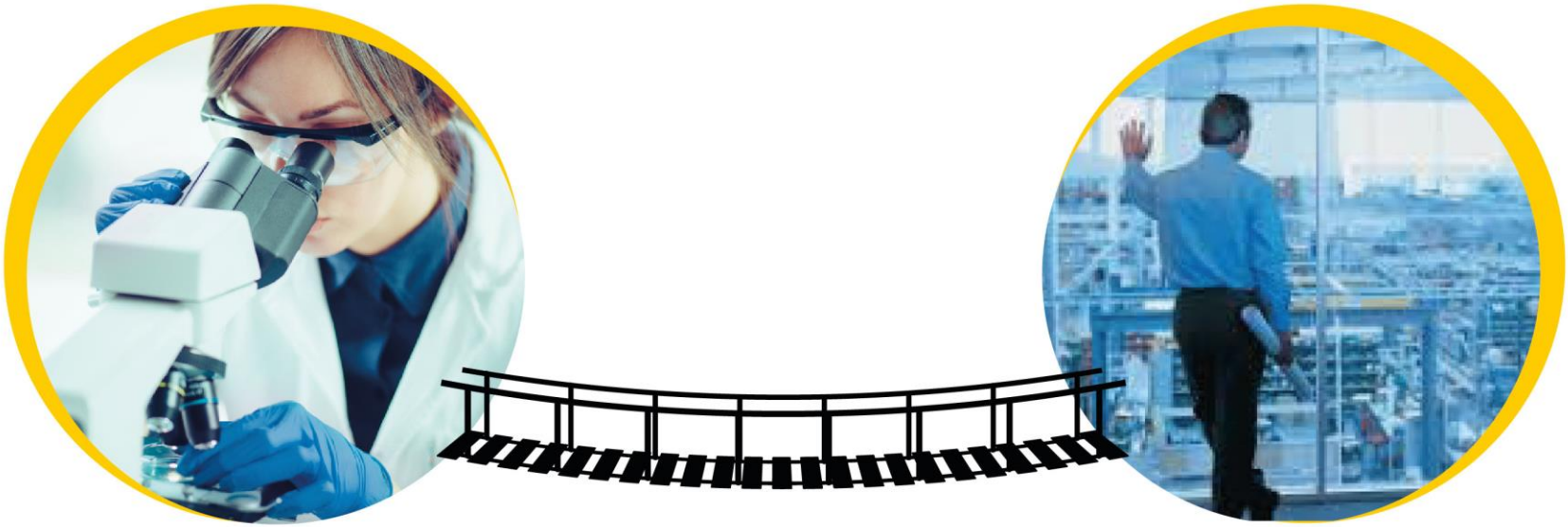
USO ESTRATÉGICO DE LA BÚSQUEDA DE ARTE PREVIO EN LA CONFORMACIÓN DE LOS PORTAFOLIOS DE PROPIEDAD INDUSTRIAL



/Carey

¿ES POSIBLE LOGRAR UN ENCUENTRO?



¿Puede el conocimiento ser objeto de transferencia?

Conocimiento = Información = Datos

¿Cosa corporal o incorporal?

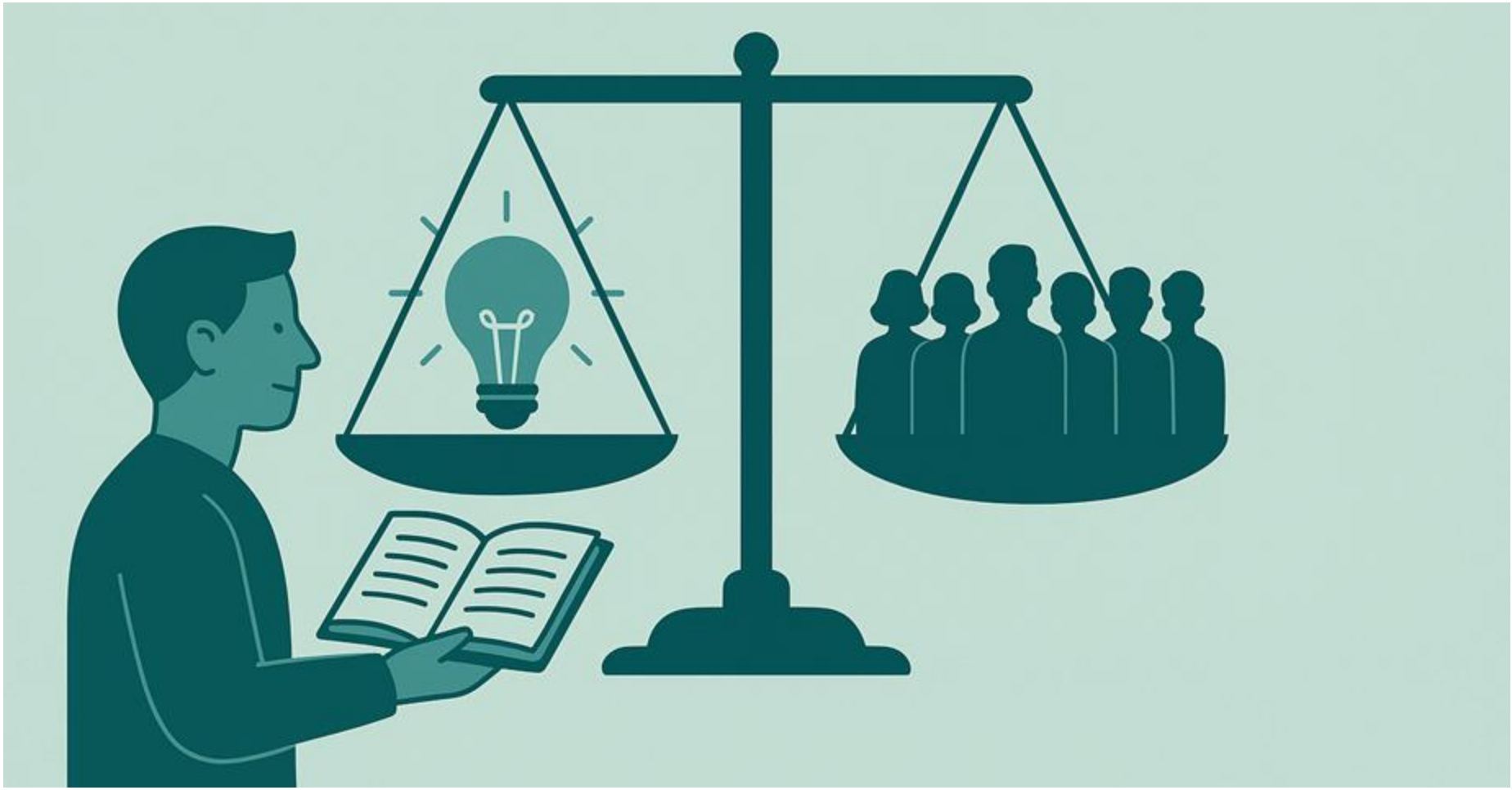




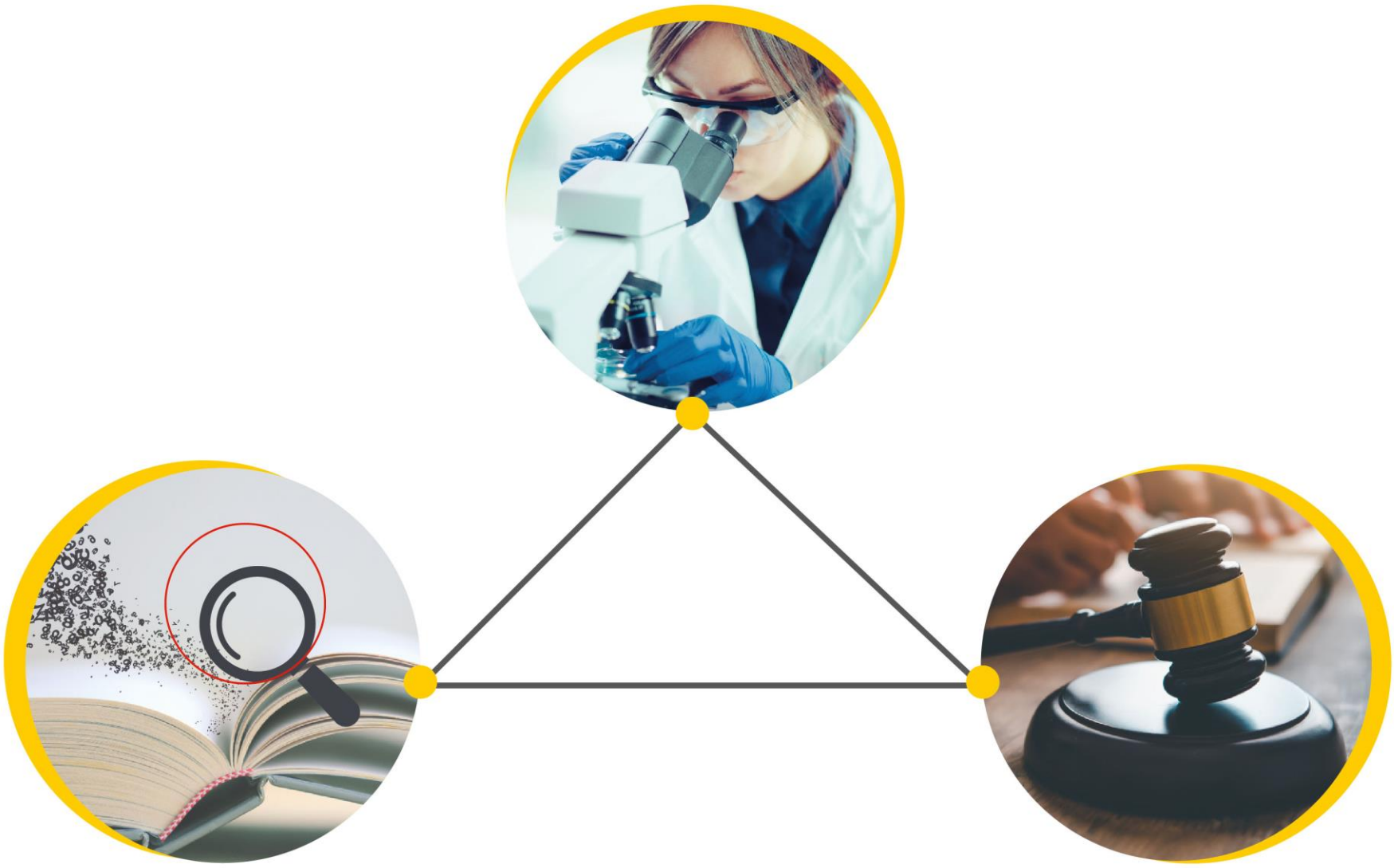


Conocimiento ≠ Soporte

¿ES POSIBLE LOGRAR UN ENCUENTRO?



Sujeto (investigador/a) – Conocimiento – Derecho



Sujeto (investigador/a) – Conocimiento – Derecho



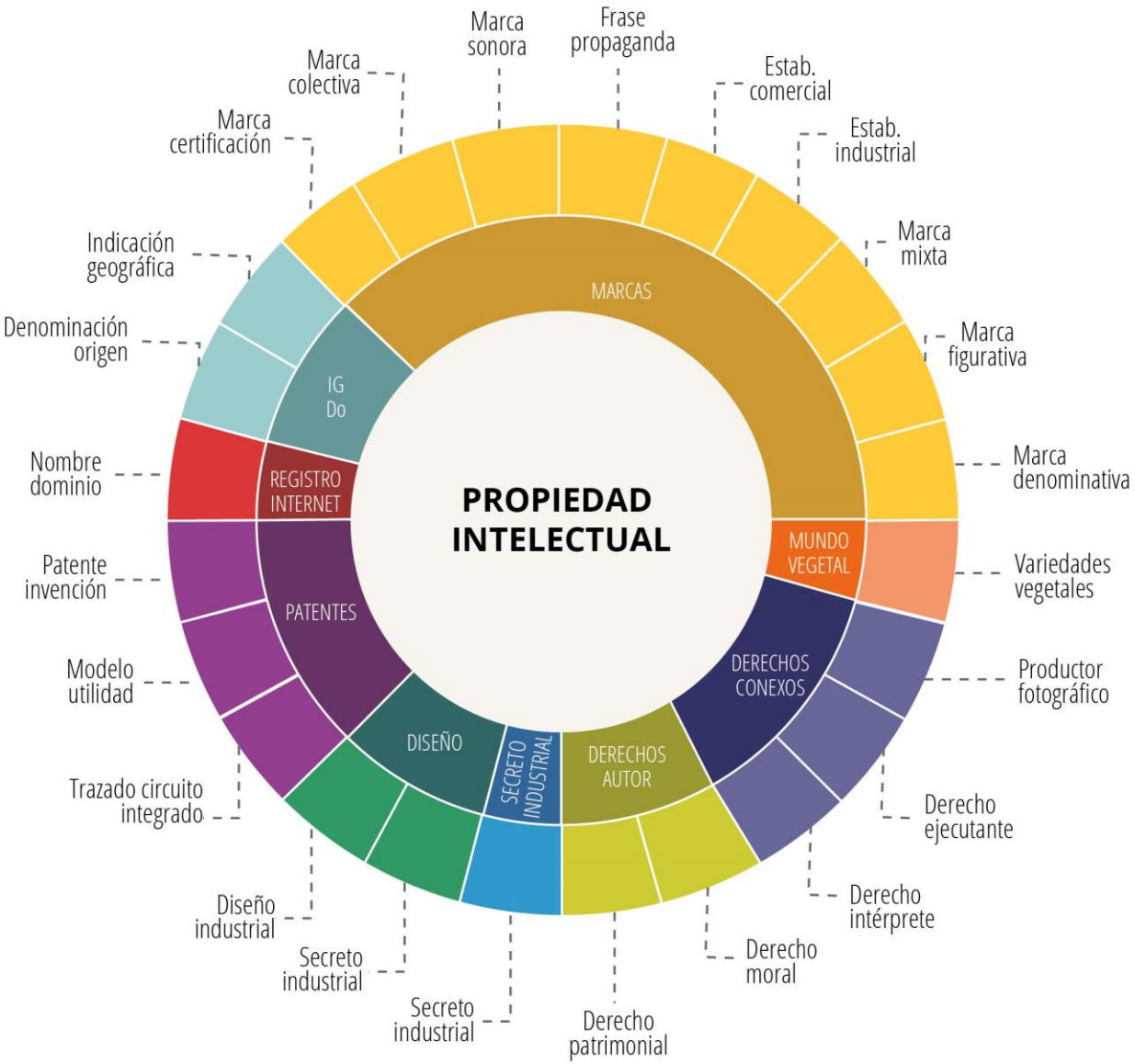
Solución técnica



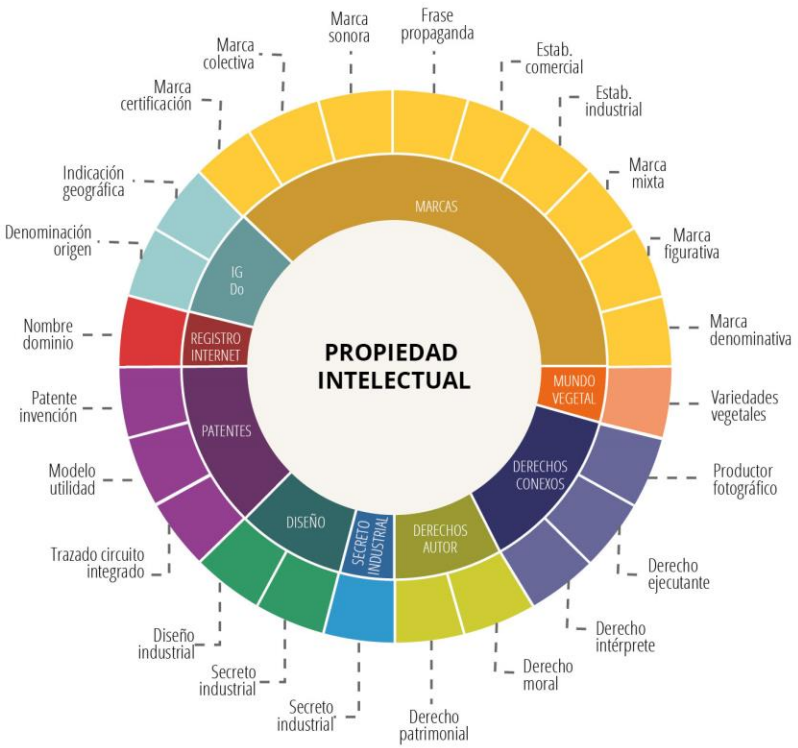
Facultades de uso exclusivo



LA "COSA" / OBJETO DE LA TRANSFERENCIA



SOLUCIÓN TÉCNICA PROTEGIDA POR PI







TRANSFERENCIA DE TECNOLOGÍA







¿QUÉ BUSCA ADQUIRIR EL AGENTE ECONÓMICO?

¿Está interesado en el conocimiento, la PI o el contrato?





¿QUÉ BUSCA ADQUIRIR EL AGENTE ECONÓMICO?

¿Está interesado en el conocimiento, la PI o el contrato?



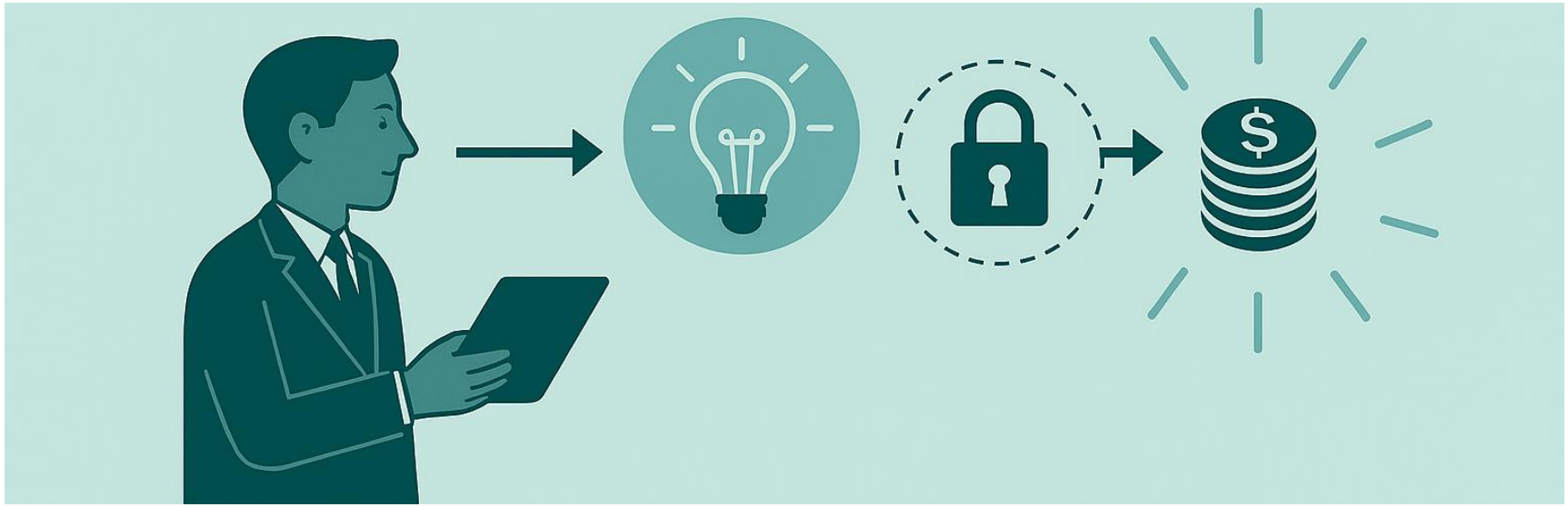


¿QUÉ BUSCA ADQUIRIR EL AGENTE ECONÓMICO?

Ganar ***COMPETITIVIDAD***







LA PROPIEDAD INTELECTUAL ES UN MEDIO, NO UN FIN





¿CÓMO ENTREGAR COMPETITIVIDAD A TRAVÉS DE HERRAMIENTAS DE PI?

OBJETIVOS DE LA ACTIVIDAD

- Ampliar el concepto de búsqueda de arte previo y uso de bases de datos.
- Mediante un análisis de caso, inducir una reflexión respecto de cómo la literatura de patentes **apoya la toma de decisiones** en procesos de transferencia tecnológica.
- Se deberán formar grupos de conversación de 4 a 5 personas.



OBJETIVOS DE LA ACTIVIDAD

- Agenda propuesta:

Presentación del caso

Inducción a primera reflexión

Trabajo en grupo

Discusión

Inducción a segunda reflexión

Trabajo en grupo

Discusión

Conclusiones generales y cierre



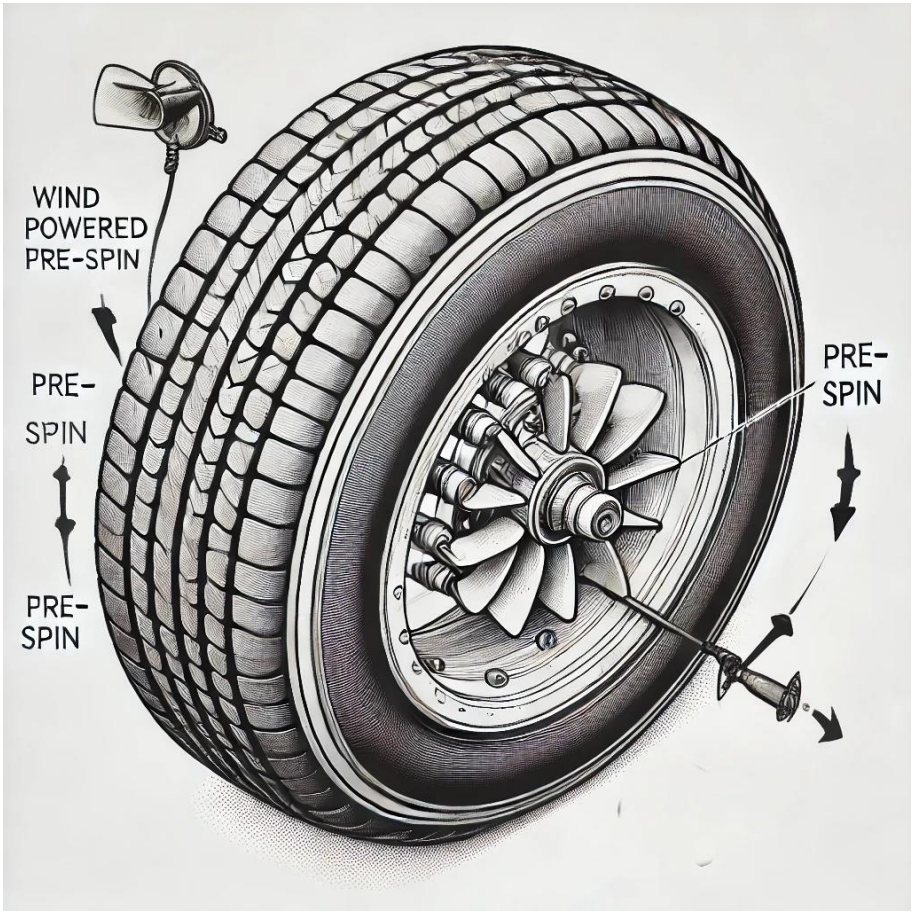
PRESENTACIÓN DEL CASO:



- En fracción de segundos, los neumáticos deben generan revoluciones proporcionales a la velocidad de los aviones que supera los 200 km/h al aterrizar y su temperatura a valores iguales o mayores a 200°C.
- Debido a temas regulatorios, no es posible apoyarse en medios eléctricos o electrónicos por riesgo de mal funcionamiento.

PRESENTACIÓN DEL CASO:

TRENES DE ATERRIZAJE MEJORADOS PARA PREVENIR DESGASTE DE NEUMÁTICOS



PRIMERA REFLEXIÓN

Usted es un/a gestor/a tecnológico/a y recibe un documento que describe la tecnología (Reporte de Invención).

Usted cuenta con un método para evaluar el potencial de un proyecto dando énfasis a aspectos de protección mediante Propiedad Intelectual.



PRIMERA REFLEXIÓN: 7 MINUTOS

Reflexione en relación a los siguientes puntos:

- **Factibilidad de ejecutar una búsqueda de patentes.** ¿Cuál es la información mínima necesaria que debiera tener el Reporte de Invención para realizar dicha búsqueda?

- **Factibilidad de determinar el grado de apropiabilidad de la tecnología.** ¿Cómo construiría un análisis de Propiedad Intelectual?



DISCUSIÓN

Respecto de la cantidad y calidad de la información...

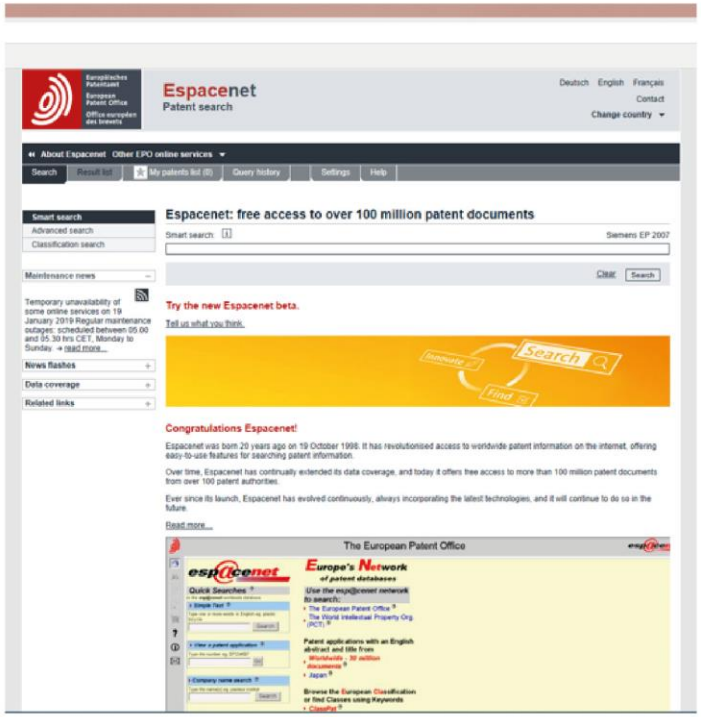
- Es recomendable chequear si se reportaron todos los resultados.
- Atención con el exceso de información. (Reporte de Invención vs Tesis)
- El Reporte de Invención debe permitir la comprensión y valoración de la tecnología.
- La veracidad de la información es responsabilidad de quién preparó el Reporte de Invención.



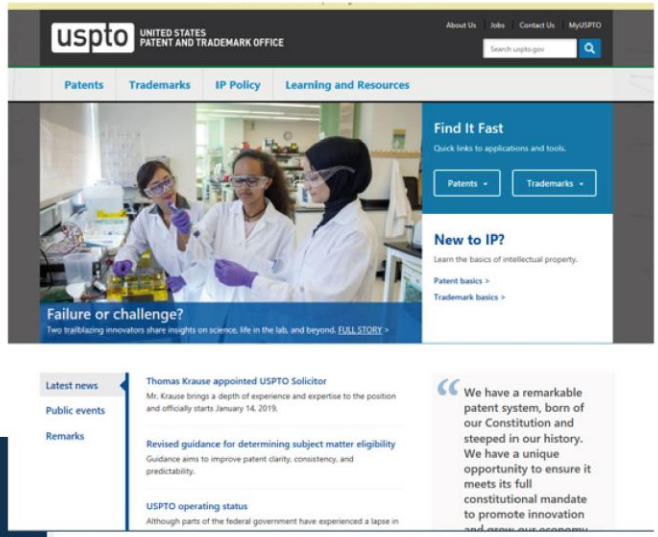
DISCUSIÓN

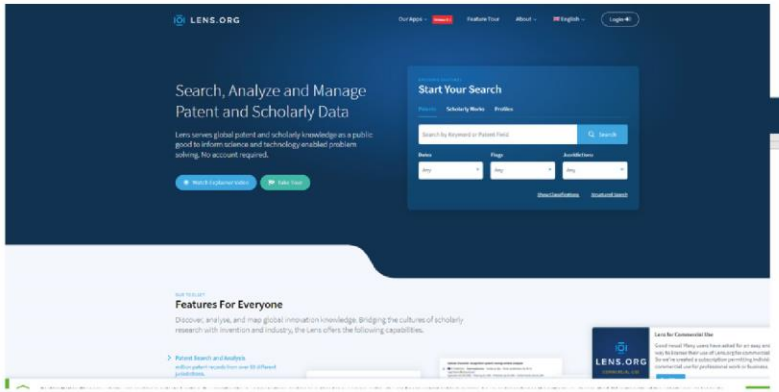
Respecto de la factibilidad de ejecutar una búsqueda de patentes...

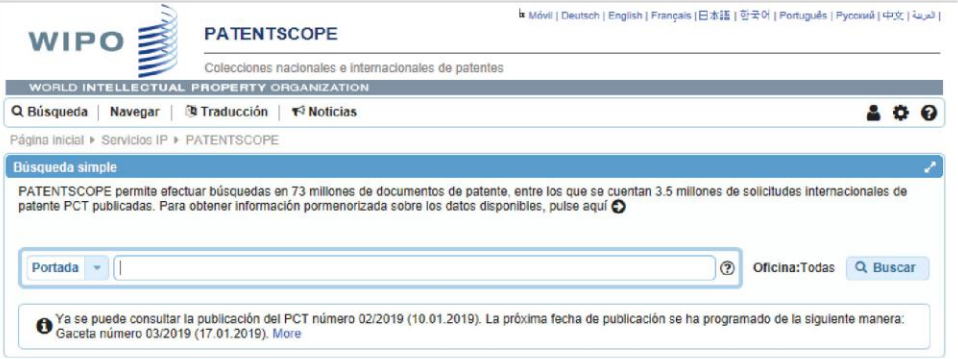
- Es recomendable chequear si el Reporte de Invención reporta de forma clara, completa (pero concisa) y veraz, la información y resultados necesarios.
- El Reporte de Invención provee los primeros indicios de palabras claves para ser usadas en una búsqueda de arte previo.
- Si bien, las bases de datos pagadas son útiles, las herramientas gratuitas permiten realizar un excelente trabajo.
- La búsqueda es un proceso iterativo que va desde lo general a lo particular. Criterio de término: difícil de establecer.
- Dicho proceso iterativo debe alimentarse de nuevas palabras claves, clasificaciones de patentes, datos de solicitantes, etc.


Espacenet
Patent search
Deutsch English Français
Contact
Change country
About Espacenet Other EPO online services
Search Result list My patents list (0) Query history Settings Help
Smart search
Advanced search
Classification search
Maintenance news
Temporary unavailability of some online services on 19 January 2019 Regular maintenance outages: scheduled between 05.00 and 05.30 hrs CET, Monday to Sunday → read more...
News flashes
Data coverage
Related links
Espacenet: free access to over 100 million patent documents
Smart search
Siemens EP 2007
Clear Search
Try the new Espacenet beta.
Tell us what you think.
Search
Find
Congratulations Espacenet!
Espacenet was born 20 years ago on 19 October 1998. It has revolutionised access to worldwide patent information on the internet, offering easy-to-use features for searching patent information.
Over time, Espacenet has continually extended its data coverage, and today it offers free access to more than 100 million patent documents from over 100 patent authorities.
Ever since its launch, Espacenet has evolved continuously, always incorporating the latest technologies, and it will continue to do so in the future.
Read more...
The European Patent Office
Europe's Network of patent databases
Quick Searches
Use the esp@cenet network to search:
The European Patent Office
The World Intellectual Property Org. (PCT)
Patent applications with an English abstract and title from
Worldwide - 90 million documents
Japan
Browse the European Classification or find Classes using Keywords
ClassPat


Patentes chilenas:
Norteamérica y Europa son los destinos preferidos
¿A dónde quieres llegar con tu invención?
ACCEDER


uspto
UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE
About Us Jobs Contact Us MyUSPTO
Search uspto.gov
Patents Trademarks IP Policy Learning and Resources
Failure or challenge?
Two trailblazing innovators share insights on science, life in the lab, and beyond. FULL STORY >
Find It Fast
Quick links to applications and tools.
Patents
Trademarks
New to IP?
Learn the basics of intellectual property.
Patent basics >
Trademark basics >
Latest news
Public events
Remarks
Thomas Krause appointed USPTO Solicitor
Mr. Krause brings a depth of experience and expertise to the position and officially starts January 14, 2019.
Revised guidance for determining subject matter eligibility
Guidance aims to improve patent clarity, consistency, and predictability.
USPTO operating status
Although parts of the federal government have experienced a lapse in
We have a remarkable patent system, born of our Constitution and steeped in our history. We have a unique opportunity to ensure it meets its full constitutional mandate to promote innovation


LENS.ORG
Search, Analyze and Manage Patent and Scholarly Data
Lens serves global patent and scholarly knowledge as a public good to inform science and technology enabled problem solving. No account required.
Start Your Search
Features For Everyone
Discover, analyze, and map global innovation knowledge. Bridging the cultures of scholarly research with invention and industry, the Lens offers the following capabilities.
LENS.ORG


WIPO
PATENTSCOPE
Colecciones nacionales e internacionales de patentes
WORLD INTELLECTUAL PROPERTY ORGANIZATION
Móvil | Deutsch | English | Français | 日本語 | 한국어 | Português | Русский | 中文 | العربية |
Búsqueda | Navegar | Traducción | Noticias
Página inicial ▸ Servicios IP ▸ PATENTSCOPE
Búsqueda simple
PATENTSCOPE permite efectuar búsquedas en 73 millones de documentos de patente, entre los que se cuentan 3.5 millones de solicitudes internacionales de patente PCT publicadas. Para obtener información pormenorizada sobre los datos disponibles, pulse aquí
Portada
Oficina:Todas
Buscar
Ya se puede consultar la publicación del PCT número 02/2019 (10.01.2019). La próxima fecha de publicación se ha programado de la siguiente manera: Gaceta número 03/2019 (17.01.2019). More

WIPO

Home › International Patent Classification › IPC Publication

Scheme | RCL | Compilation | Catchwords | Search

2024.01 Version

B64C

English version
French version
English/French

Path view
Full view
Hierarchic view
Maingroup view

Tree view
CPC FI
Deleted entries
Subclass indexes
Guidance Headings
Notes

	B64C 23/06	• by generating vortices [2006.01]
	B64C 23/08	• using Magnus effect [2006.01]
	B64C 25/00	**Alighting gear** (air-cushion alighting gear B60V 3/08) [2006.01]
	B64C 25/02	• Undercarriages [2006.01]
	B64C 25/04	• • Arrangement or disposition on aircraft [2006.01]
	B64C 25/06	• • fixed [2006.01]
	B64C 25/08	• • non-fixed, e.g. jettisonable [2006.01]
	B64C 25/10	• • • retractable, foldable, or the like [2006.01]
	B64C 25/12	• • • • sideways [2006.01]
	B64C 25/14	• • • • fore-and-aft [2006.01]
	B64C 25/16	• • • • Fairings movable in conjunction with undercarriage elements [2006.01]
	B64C 25/18	• • • • Operating mechanisms [2006.01]
	B64C 25/20	• • • • • mechanical [2006.01]
	B64C 25/22	• • • • • fluid [2006.01]
	B64C 25/24	• • • • • electric [2006.01]
	B64C 25/26	• • • • • Control or locking systems therefor [2006.01]
	B64C 25/28	• • • • • • with indicating or warning devices [2006.01]
	B64C 25/30	• • • • • • emergency actuated [2006.01]
	B64C 25/32	• characterised by elements which contact the ground or similar surface (arrester hooks B64C 25/68) [2006.01]
	B64C 25/34	• • wheeled type, e.g. multi-wheeled bogies [2006.01]
D	B64C 25/36	• • • Arrangements or adaptations of wheels, tyres or axles in general [2006.01]
	B64C 25/38	• • endless-track type [2006.01]
	B64C 25/40	• • the elements being rotated before touch-down [2006.01]
D	B64C 25/42	• • Arrangement or adaptation of brakes [2006.01]
	B64C 25/44	• • • Actuating mechanisms [2006.01]

CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL DE PATENTES

CIP

B TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

B24 AERONAVES; AVIACION; ASTRONAUTICA

B64C AEROPLANOS; HELICOPTEROS

B64C 25/00 Dispositivos de aterrizaje

B64C 25/40 Siendo comunicado un movimiento rotativo a los elementos antes de la toma de contacto

B64C 25/10 Retráctiles, abatibles o similares

B64C 25/36 Disposiciones o adaptaciones de ruedas, neumáticos o ejes, en general

Espacenet
Patent search

(ti any "Wind* Wear" OR ta any "Speed Rotation" OR ti any "Tire* Wheel*") AND cpc any "B64C25/36"

Office/Language

My Espacenet | Help | Classification search | Results | Advanced search | Filters | Popup tips | Report data error | Feedback

Home › Results › FR2894055A1

Query language: en de fr

AND + Field

OR + Field

Title any → Group
Wind* Wear

Title or abstract any → Group
Speed Rotation

Title any → Group
Tire* Wheel*

CPC any → Group
B64C25/36

Search | Reset

347 results found

List view: Text only | List content: All | Sort by: Relevance

(1 patent selected) Select the first 40 results

1. TACHOMETER SYSTEMS AND METHODS OF DETERMINING THE RO...
US10048287B2 (A1) • 2018-08-14 • AIRBUS OPERATIONS LTD [GB]
Earliest priority: 2015-05-11 • Earliest publication: 2016-11-16
... signal in response to the rotation of a wheel of the aircraft landing gear, and a processing system arranged to output a speed signal indicative of the rotation speed of the wheel of the aircraft landing gear. The speed signal ...

2. SYSTEMS AND METHODS FOR COMPREHENSIVE TIRE PRESSURE ...
US2011148616A1 (B2) • 2011-06-23 • GOODRICH CORP [US]
Earliest priority: 2009-12-18 • Earliest publication: 2011-06-22
Systems and methods facilitate the monitoring of tire pressure, the detection/determination of wheel speed, or a combination thereof. A...

3. ANTI-ROTATION INTERLOCKING INBOARD AND OUTBOARD WHEEL ...
US2012248855A1 • 2012-10-04 • SHAMO JAMES M [US]
Earliest priority: 2011-04-04 • Earliest publication: 2012-10-04
...Relative rotation between an inboard and an outboard wheel component of an aircraft wheel assembly is inhibited by an interlocking... component. The second annular component is connected to and aligned with the first component about an axis of rotation of the wheel. The at

4. DEVICE FOR BRAKING AND ROTATING AN AIRCRAFT WHEEL

☆ FR2894055A1 Wheel`s rotation speed and pressure measuring equipment for e.g. aircraft,... +

Available in | Original document | Bibliographic data

Page 1 /19

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

(11) N° de publication : **2 894 055**
(A n'utiliser que pour les commandes de reproduction)
(21) N° d'enregistrement national : **05 12070**

(51) Int Cl⁸ : G 06 C 17/00 (2006.01), G 01 D 18/00, G 01 L 17/00, 27/00, G 01 P 3/00, 21/00, B 64 C 25/36

(19) **DEMANDE DE BREVET D'INVENTION** **A1**

(22) Date de dépôt : 29.11.05.
(30) Priorité :

(71) Demandeur(s) : MESSIER BUGATTI Société anonyme — FR.

(72) Inventeur(s) : PRADIER JEAN CLAIR, EVENOR ERIC et LAMALO THOMAS.

(43) Date de mise à la disposition du public de la demande : 01.06.07 Bulletin 07/22.

(56) Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du présent fascicule*

(60) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) : CABINET BOETTCHER.

(54) EQUIPEMENT D'EXTREMITE D'ESSIEU DE VEHICULE, NOTAMMENT AERONEF.

(57) L'invention concerne un équipement d'extrémité d'essieu de véhicule, notamment aéronef, comportant une partie fixe (100) destinée à être disposée dans l'essieu (1) et

Patented Feb. 23, 1943 2,312,159

UNITED STATES PATENT OFFICE

2,312,159

ROTATING DEVICE FOR AIRCRAFT WHEELS

Anthony Gulotta, Dearborn, Mich.

Application April 12, 1940, Serial No. 329,293

3 Claims. (Cl. 244—103)

This invention relates to aircraft and in particular to devices used in connection with the landing gear of aircraft.

One object of the invention is to provide means for rotating the landing wheels of aircraft prior to the landing operation, so as to reduce the friction and wear ordinarily arising when such wheels are not rotating as the aircraft reaches the ground.

Another object is to provide an aircraft landing gear including means responsive to the wind for imparting a preliminary rotation of the wheels before the wheels engage the ground in landing.

Another object is to provide an aircraft landing gear including means, such as vanes, operatively connected to the wheel for imparting a preliminary rotation to the wheel so that there will be little relative motion between the periphery of the wheel and the ground when these come into engagement upon landing, thereby reducing the wear upon the tires and accordingly effecting a reduction in accidents due to blowouts of the tires arising from such causes.

Another object is to provide an aircraft wheel structure including vanes or blades adapted to be engaged by the wind so as to impart a preliminary rotation of the wheel structure before landing, these vanes or blades being secured to the wheel in the vicinity of the rim so that the vanes or blades not only rotate the wheel when acted upon by the wind but also deflect a portion of the air into the brake mechanism within the wheel, thereby providing an additional cooling action upon the brake mechanism and increasing the life and efficiency thereof.

Another object is to provide an aircraft landing wheel structure, particularly for use with retractible landing gears, including means whereby the wheel is given a preliminary rotation in response to the action of the wind encountered as soon as the wheel emerges from its compartment in the aircraft, the rotative action of the wind or air being removed when the wheel is again retracted into its compartment.

Another object is to provide an aircraft landing wheel structure wherein means, such as vanes or blades, are secured to or molded into the tires themselves so that a direct rotative action is applied to the tires by the wind as the aircraft lands.

In the drawing:

Figure 1 is a side elevation of an aircraft landing wheel structure according to a preferred embodiment of the invention.

Figure 2 is a front elevation of the landing wheel structure shown in Figure 1.

Figure 3 is a central vertical section along the irregular line 3—3 in Figure 1.

Figure 4 is a fragmentary cross section through one of the vanes or blades, taken along the line 4—4 in Figure 1.

Figure 5 is a fragmentary side elevation of a modification wherein the blades or vanes are secured or molded directly to the tire of the wheel.

General arrangement

In general, the aircraft landing wheel structure of this invention consists of means, such as blades or vanes, connected to the wheel or tire in such a manner as to be acted upon by the wind encountered as the aircraft flies through the air. The rotative action thus applied to the wheel or tire imparts a preliminary rotation thereto so that the wheel is rotating as it encounters the ground in landing.

Hitherto the tires of aircraft landing wheels have been subject to severe wear beyond the amount expected to be normally caused by the mere rolling of the wheel down the runway of the airport. This abnormal wear does not occur during taking off but only upon landing. It arises by reason of the fact that the wheel is substantially stationary when it encounters the ground or runway in landing, whereas it is moving relatively to the ground at a high rate of speed, such as up to 75 or more miles per hour. The sudden impact of a stationary wheel with the ground at such a high relative speed between the wheel and the ground causes the periphery of the tire to be dragged over the ground until the inertia of the landing wheel structure can be overcome and the wheel rotated until its peripheral speed is the same as the relative speed existing between the wheel and the ground.

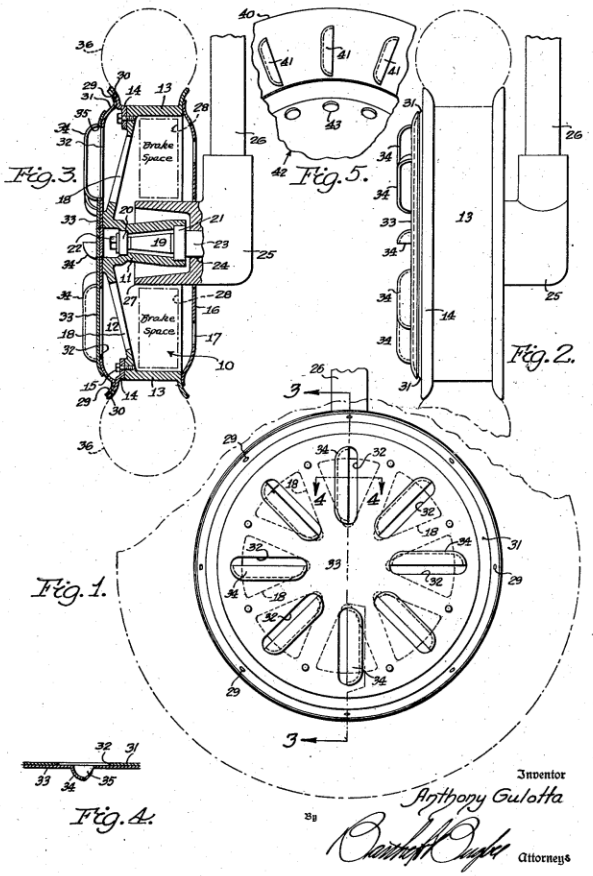
Until this quality of relative speed is reached, however, the tire, in effect, is skidding along the ground with somewhat the same result as when the rotation of the wheels of an automobile is suddenly stopped by locking the brakes while the automobile is moving at a high rate of speed. In either case, the friction suddenly exerted between the tire and the ground wears off a considerable layer of the rubber and makes a long skid mark on the ground. In a like manner, the sudden impact of an airplane wheel with the airport runway during landing creates similar friction, similar wear, and a similar skid mark upon the runway.

This wear, moreover, is not only bad in itself, but also is dangerous because it makes the tire of uncertain value upon a subsequent landing.

Feb. 23, 1943. A. GULOTTA 2,312,159

ROTATING DEVICE FOR AIRCRAFT WHEELS

Filed April 12, 1940



US011260967B1

(12) **United States Patent**
Davis

(10) **Patent No.: US 11,260,967 B1**
(45) **Date of Patent: Mar. 1, 2022**

(54) **NO/LOW SKID DEVICE**

(71) Applicant: **James Robert Davis**, Riverside, CA (US)

(72) Inventor: **James Robert Davis**, Riverside, CA (US)

(*) Notice: Subject to any disclaimer, the term of this patent is extended or adjusted under 35 U.S.C. 154(b) by 0 days.

(21) Appl. No.: **16/122,144**

(22) Filed: **Dec. 3, 2018**

Related U.S. Application Data

(60) Provisional application No. 62/597,291, filed on Dec. 11, 2017.

(51) **Int. Cl.**
B64C 25/40 (2006.01)
B64C 25/36 (2006.01)
B60B 7/00 (2006.01)

(52) **U.S. Cl.**
CPC ***B64C 25/40*** (2013.01); ***B64C 25/36*** (2013.01); *B60B 7/0013* (2013.01); *B60Y 2200/51* (2013.01)

(58) **Field of Classification Search**
CPC B64C 25/40
See application file for complete search history.

(56) **References Cited**

U.S. PATENT DOCUMENTS

1,829,500 A * 10/1931 Brown ..... B64C 25/40 244/103 S
2,452,633 A * 11/1948 Cautley ..... B64C 25/40 244/103 R
2,464,872 A * 3/1949 Koval ..... B64C 25/40 244/103 S
3,529,792 A * 9/1970 MacMahon ..... B64C 25/40 244/103 S
4,040,582 A * 8/1977 Krauss ..... B64C 25/40 244/103 S
4,383,665 A * 5/1983 Maclean ..... B64C 25/40 244/103 S
4,385,739 A * 5/1983 Soderberg ..... B64C 25/405 244/103 S
4,491,288 A * 1/1985 Sinclair ..... B64C 25/40 244/103 S
4,615,498 A * 10/1986 Ochiai ..... B64C 25/40 244/103 S
4,732,350 A * 3/1988 Lamont ..... B64C 25/40 244/103 S
5,165,624 A * 11/1992 Lewis, Jr ..... B64C 25/40 244/103 S
5,213,285 A * 5/1993 Stanko ..... B64C 25/40 244/103 S
5,251,848 A * 10/1993 Gannatal ..... B64C 25/40 244/103 R

(Continued)

FOREIGN PATENT DOCUMENTS

DE 102013020547 A1 * 6/2015 ..... B64C 25/40

Primary Examiner — Richard G Davis

(57) **ABSTRACT**

An aircraft hubcap/wheel cover which uses ambient airflow (120 mph-175 mph) to rotate wheels on the landing gear of an aircraft accomplished by using slightly protruding slats, blades, scoops or other air capturing shapes, (once the landing gear has been lowered). These air capturing shapes are integrated as part of the hubcap/wheel cover during manufacture and are directly determined by ground speed applicable to that aircraft with the ultimate purpose being tire longevity. The wheel cover hubcap is a single piece design and has no moving parts.

3 Claims, 2 Drawing Sheets

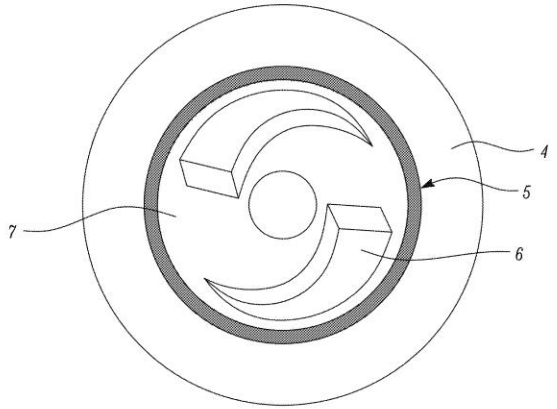


FIG. 2

DISCUSIÓN

Respecto de la factibilidad de determinar el grado de apropiabilidad de la tecnología y bajo qué herramientas de Propiedad Intelectual...

• Pensar en términos de portafolios de protección. ¿Patente? ¿Secreto? ¿Otro?

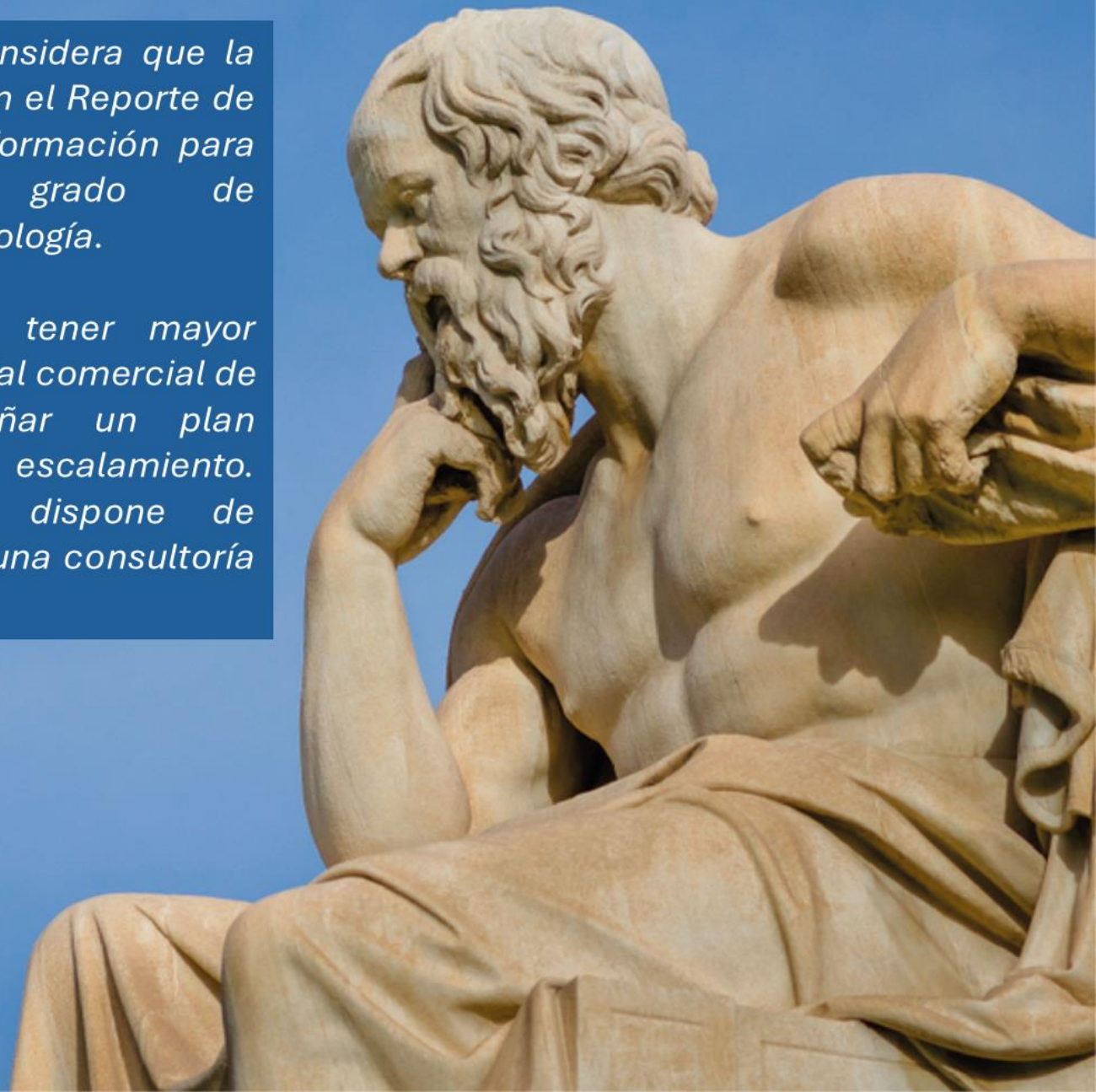
• El análisis de la información provista en el Reporte de Invención derivaría en conclusiones del tipo:

- La invención provista no es patentable.
- La patentabilidad deberá recaer sobre aspectos más específicos de la invención, aun cuando éstos podrían no estar desarrollados.

SEGUNDA REFLEXIÓN

“Como vimos, usted considera que la información contenida en el Reporte de Invención le entrega información para determinar cierto grado de patentabilidad de la tecnología.

Sin embargo, quisiera tener mayor claridad sobre el potencial comercial de la misma para diseñar un plan estratégico de escalamiento. Lamentablemente, no dispone de recursos para contratar una consultoría especializada.”



SEGUNDA REFLEXIÓN: 8 MINUTOS

Reflexione en relación a los siguientes puntos:

- **Características comerciales a partir del Reporte de Invención.** ¿Qué información debiera proporcionar el Reporte de Invención para apoyar un análisis desde una mirada comercial?

- **Herramientas disponibles para evaluar el potencial comercial de la tecnología.** ¿Qué tipo de datos utilizaría en base de datos de patentes para evaluar potencial comercial?

- **Eventuales cambios de enfoque en materia de patentabilidad**. La información sobre potencial de mercado ¿puede cambiar el enfoque de una solicitud de patente?



DISCUSIÓN

Respecto de la información complementaria que se puede extraer desde el Reporte de Invención para apoyar el análisis estratégico y comercial...

- Coloque atención no solo a los productos, sino además a procesos y dispositivos utilizados en dichos procesos.

- Referencias a empresas o personas informadas por los investigadores pueden llegar a ser de suma importancia.

- Evalúe más de un posible ámbito de aplicación, buscando el mayor impacto comercial de la invención.



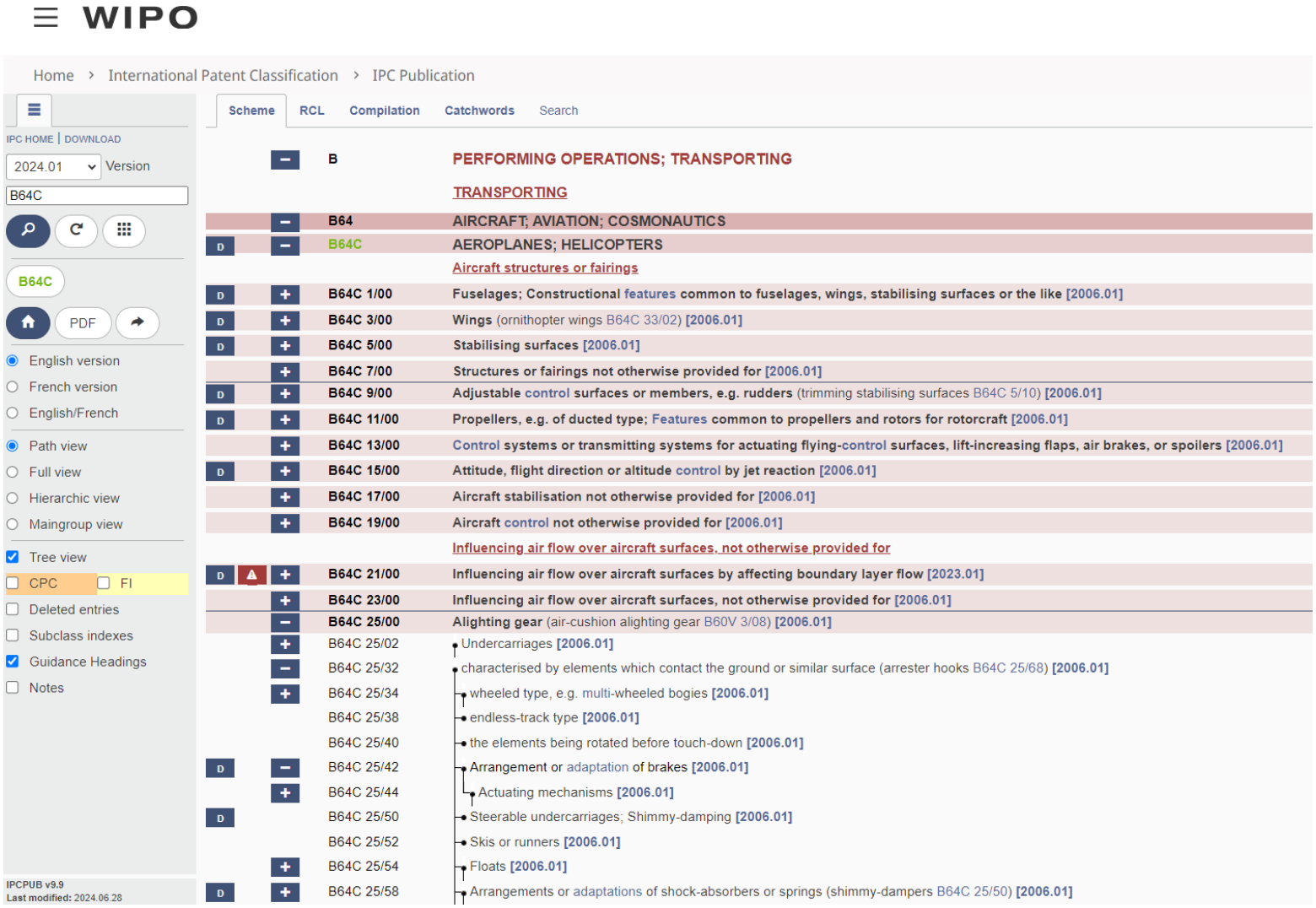


DISCUSIÓN

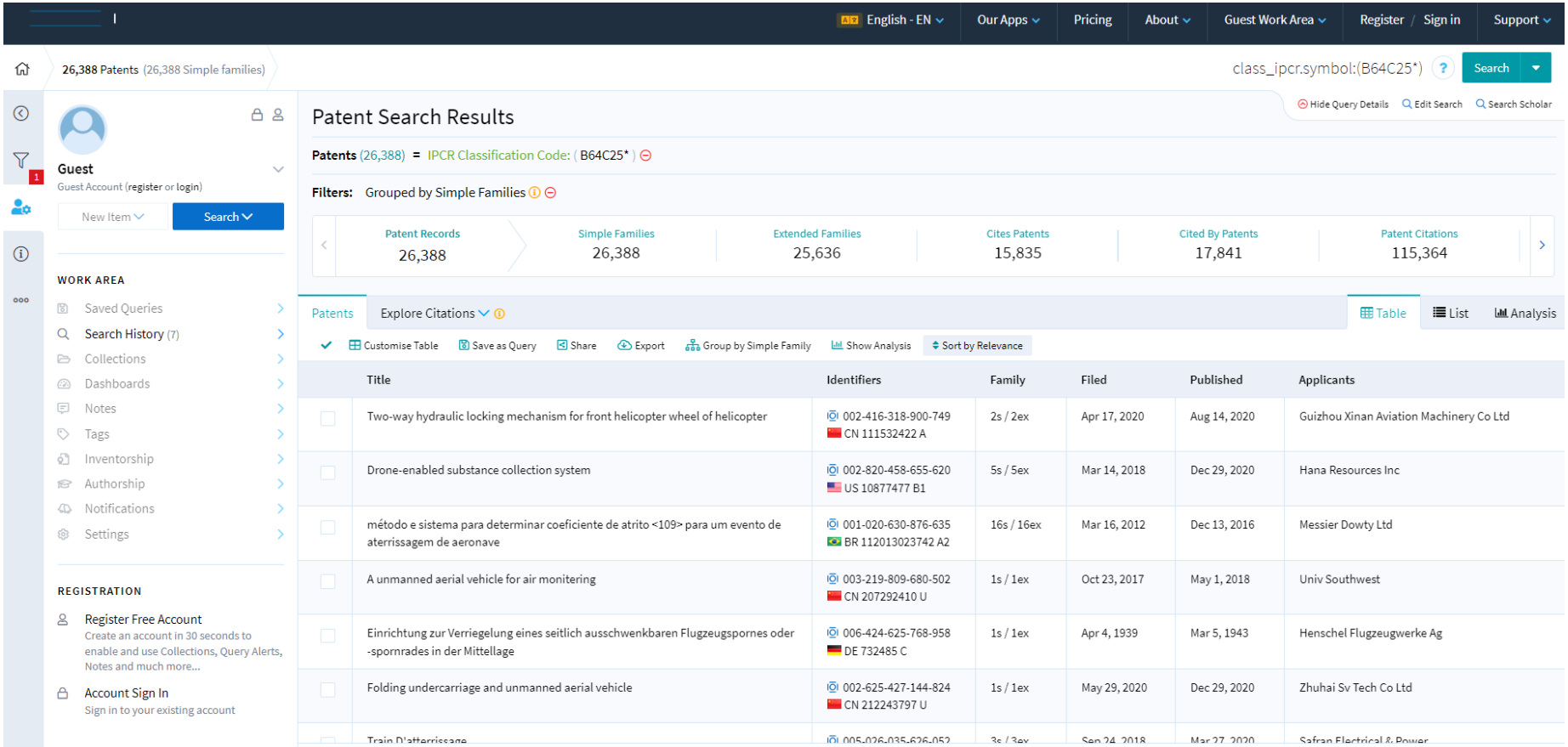
Respecto de las herramientas disponibles para evaluar el potencial comercial de la tecnología...

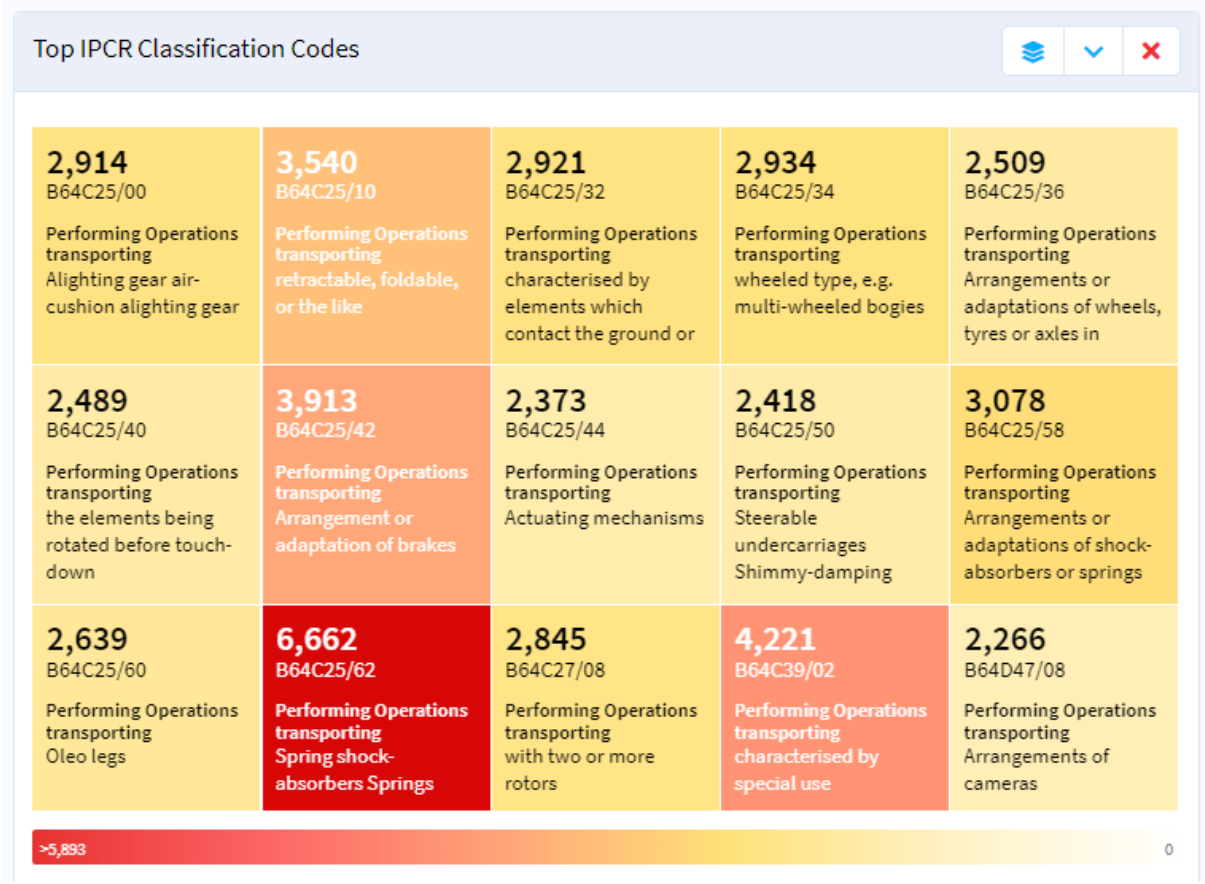
- Si bien, puedo contratar servicios especializados, para un primer análisis son útiles las mismas bases de datos anteriores.
- No es complejo determinar quiénes son los actores relevantes del mercado tanto a nivel de empresas como de inventores.
- No es complejo determinar cuáles son mercados interesantes para la tecnología: ¿cómo ayuda la clasificación internacional de patentes?





¿Qué ocurre si ampliamos el alcance de la Clasificación Internacional de Patentes?

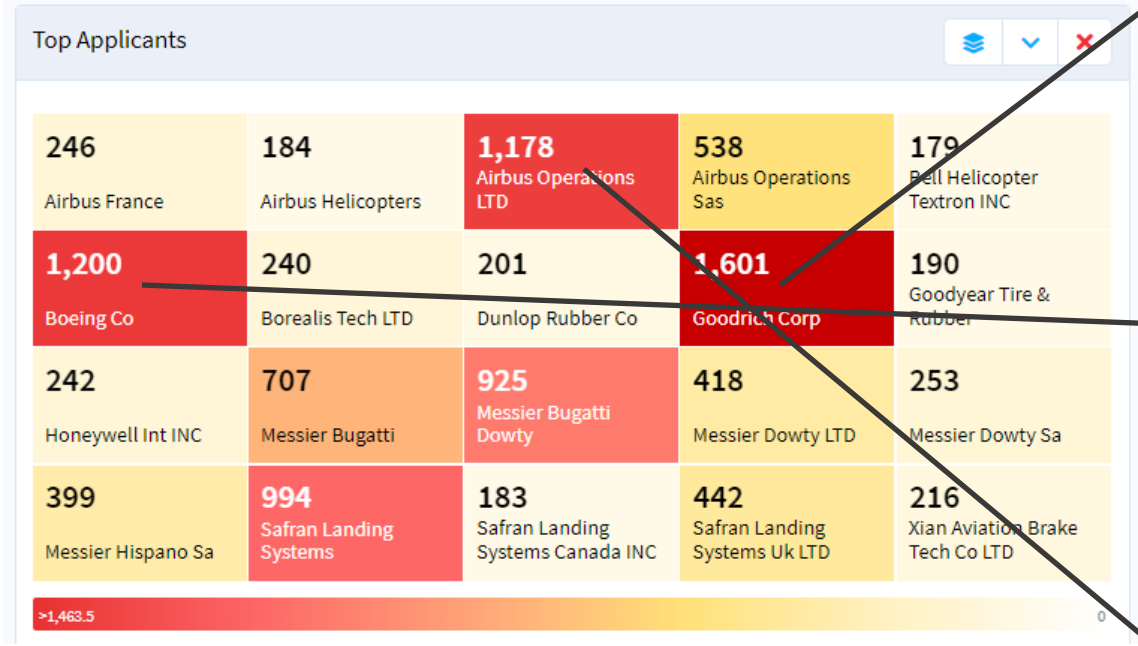

English - EN
Our Apps
Pricing
About
Guest Work Area
Register / Sign in
Support
26,388 Patents (26,388 Simple families)
class_ipcr.symbol:(B64C25*)
Search
Hide Query Details
Edit Search
Search Scholar
Guest
Guest Account (register or login)
New Item
Search
WORK AREA
Saved Queries
Search History (7)
Collections
Dashboards
Notes
Tags
Inventorship
Authorship
Notifications
Settings
REGISTRATION
Register Free Account
Create an account in 30 seconds to enable and use Collections, Query Alerts, Notes and much more...
Account Sign In
Sign in to your existing account
Patent Search Results
Patents (26,388) = IPCR Classification Code: (B64C25*)
Filters: Grouped by Simple Families
Patent Records 26,388
Simple Families 26,388
Extended Families 25,636
Cites Patents 15,835
Cited By Patents 17,841
Patent Citations 115,364
Patents
Explore Citations
Table
List
Analysis
Customise Table
Save as Query
Share
Export
Group by Simple Family
Show Analysis
Sort by Relevance
Title
Identifiers
Family
Filed
Published
Applicants
Two-way hydraulic locking mechanism for front helicopter wheel of helicopter
002-416-318-900-749
CN 111532422 A
2s / 2ex
Apr 17, 2020
Aug 14, 2020
Guizhou Xinan Aviation Machinery Co Ltd
Drone-enabled substance collection system
002-820-458-655-620
US 10877477 B1
5s / 5ex
Mar 14, 2018
Dec 29, 2020
Hana Resources Inc
método e sistema para determinar coeficiente de atrito <109> para um evento de aterrissagem de aeronave
001-020-630-876-635
BR 112013023742 A2
16s / 16ex
Mar 16, 2012
Dec 13, 2016
Messier Dowty Ltd
A unmanned aerial vehicle for air monitering
003-219-809-680-502
CN 207292410 U
1s / 1ex
Oct 23, 2017
May 1, 2018
Univ Southwest
Einrichtung zur Verriegelung eines seitlich ausschwenkbaren Flugzeugspornes oder -spornrades in der Mittellage
006-424-625-768-958
DE 732485 C
1s / 1ex
Apr 4, 1939
Mar 5, 1943
Henschel Flugzeugwerke Ag
Folding undercarriage and unmanned aerial vehicle
002-625-427-144-824
CN 212243797 U
1s / 1ex
May 29, 2020
Dec 29, 2020
Zhuhai Sv Tech Co Ltd
Train D'atterrissage
005-026-035-626-052
3s / 3ex
Sep 24, 2018
Mar 27, 2020
Safran Electrical & Power



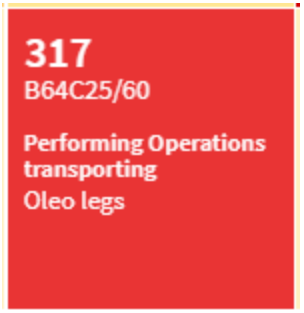
+	B64C 25/02	• Undercarriages [2006.01]
−	B64C 25/32	• characterised by elements which contact the ground or similar surface (arrester hooks B64C 25/68) [2006.01]
+	B64C 25/34	• wheeled type, e.g. multi-wheeled bogies [2006.01]
	B64C 25/38	• endless-track type [2006.01]
	B64C 25/40	• the elements being rotated before touch-down [2006.01]
+	B64C 25/42	• Arrangement or adaptation of brakes [2006.01]
	B64C 25/50	• Steerable undercarriages; Shimmy-damping [2006.01]
	B64C 25/52	• Skis or runners [2006.01]
+	B64C 25/54	• Floats [2006.01]
−	B64C 25/58	• Arrangements or adaptations of shock-absorbers or springs (shimmy-dampers B64C 25/50) [2006.01]
	B64C 25/60	• • Oleo legs [2006.01]
+	B64C 25/62	• • Spring shock-absorbers; Springs [2006.01]

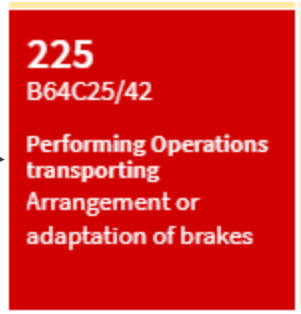
−	**B64C 39/00**	**Aircraft not otherwise provided for [2023.01]**
	B64C 39/02	• characterised by special use [2023.01]

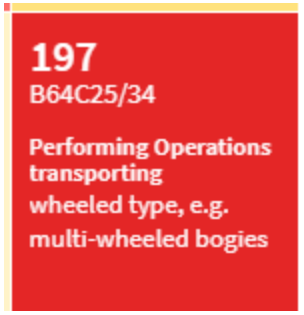
Aparentemente, la industria está trabajando en tecnologías diversas a la propuesta en la invención

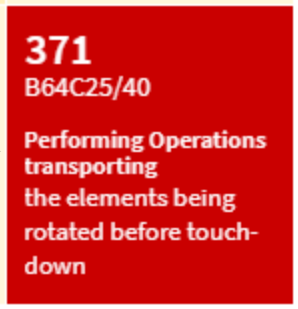


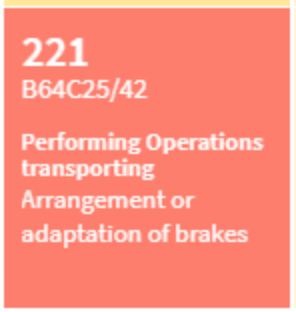




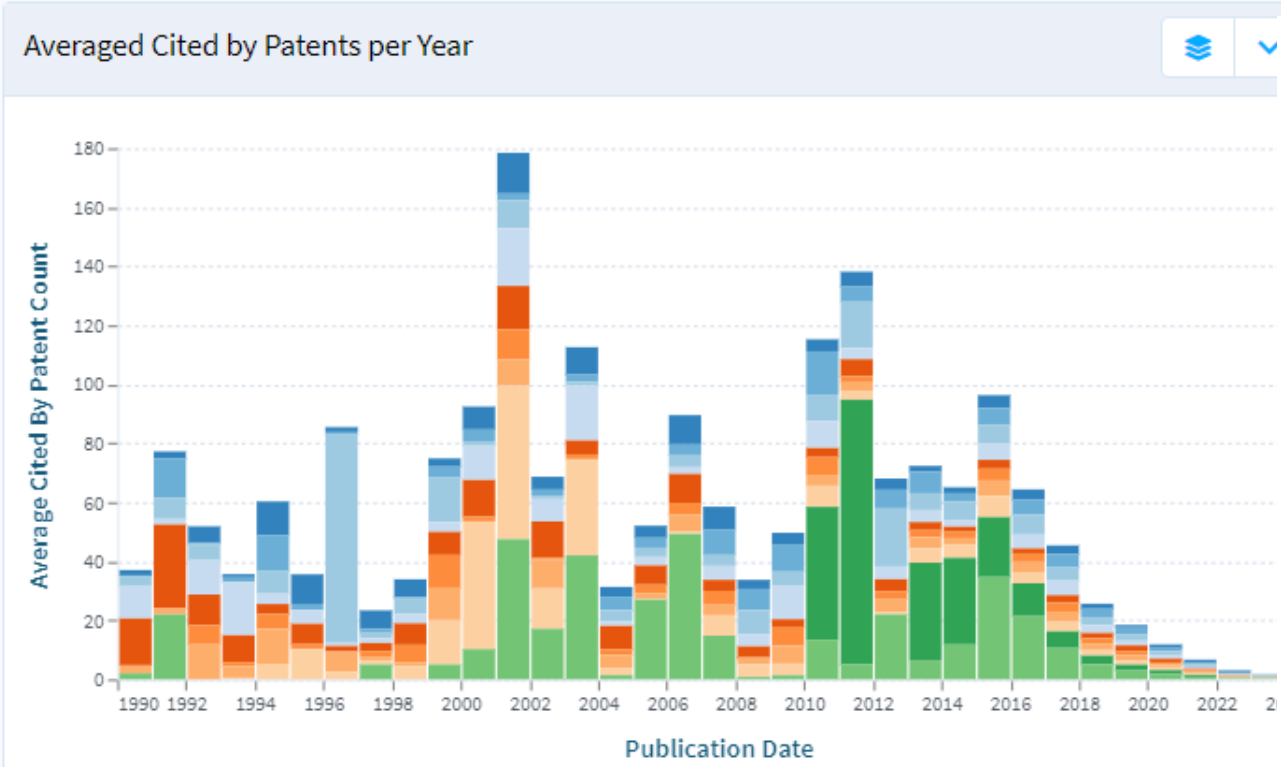








Aparentemente, la industria está trabajando en tecnologías diversas a la propuesta en la invención



- Las clasificaciones que originalmente se utilizaron para la búsqueda inicial no están dentro de las relevantes para la industria.
- El problema “trenes de aterrizaje” fue estudiado en la década del 90.
- En los 2000, el desarrollo tecnológico se movió a la absorción de impacto durante el aterrizaje.
- En la década del 2010, la problemática se movió a la industria de los helicópteros.
- Transversalmente, las aeronaves previstas para otros usos ha sido un tema recurrente en la industria.

−	**B64C 27/00**	**Rotorcraft; Rotors peculiar thereto [2006.01]**
	B64C 27/02	• Gyroplanes [2006.01]
−	B64C 27/04	• Helicopters [2006.01]
	B64C 27/06	• with single rotor [2006.01]
+	B64C 27/08	• with two or more rotors [2023.01]

Top Applicants for B64C39/02

271 Aeronext INC	487 Aerovironment INC	710 Amazon Tech INC	336 Autel Robotics Co LTD	604 Boeing Co
235 Ford Global Tech LLC	241 Gopro INC	246 Honeywell Int INC	414 Ibm	229 Intel Corp
229 Korea Aerospace Res Inst	313 Qualcomm INC	238 Samsung Electronics Co LTD	262 Skydio INC	225 Sony Corp
264 State Grid Corp China	1,995 Sz Dji Technology Co LTD	364 Walmart Apollo LLC	660 Wing Aviation LLC	303 エスゼット ディージェイアイ テクノロジー カンパニーリミテッド szdjitechnology co., ltd

DISCUSIÓN

Eventuales cambios de enfoque en materia de patentabilidad...

- El análisis de la literatura de patentes permite enriquecer el análisis global del desarrollo de la tecnología, especialmente, si el titular del invento quisiera seguir explorando aplicaciones más específicas de su invención.

- ELEGIR ADECUADAMENTE EL PROBLEMA TÉCNICO A RESOLVER. Aparentemente, el problema de rotar las ruedas del avión previo a su aterrizaje ya ha sido abordado en el pasado y no es un desafío que la industria esté explorando. Hipótesis alternativas:

    - La fricción ocurrida en el proceso de frenado es útil para frenar el avión.
    - El beneficio de agregar elementos técnicos al tren de aterrizaje se contrarresta con el perjucio en términos de mantención y seguridad.
    - El daño sobre los neumáticos en el proceso de frenado no representa un costo relevante para la industria y su corrección no resuelve el problema en la circularidad del uso de neumáticos.
    - Otras.

- Explorar aplicaciones de la invención en procesos de frenado del avión y en procesos de amortiguación del aterrizaje que, aparentemente, son problemas que la industria ha abordado más recientemente.

- Explorar aplicaciones de la invención en otro tipo de vehículo aéreos como drones.

REFLEXIÓN FINAL

- ¿Qué ocurrió en realidad?

- Se debe **ampliar la mirada** en relación a la información contenida en las bases de datos de patentes. No solo es útil para determinar la patentabilidad, sino que apoya la toma de decisiones de un gestor tecnológico para generar una oferta tecnológica que aumente la COMPETITIVIDAD.



WIN WIN





/Carey

¿PREGUNTAS?



